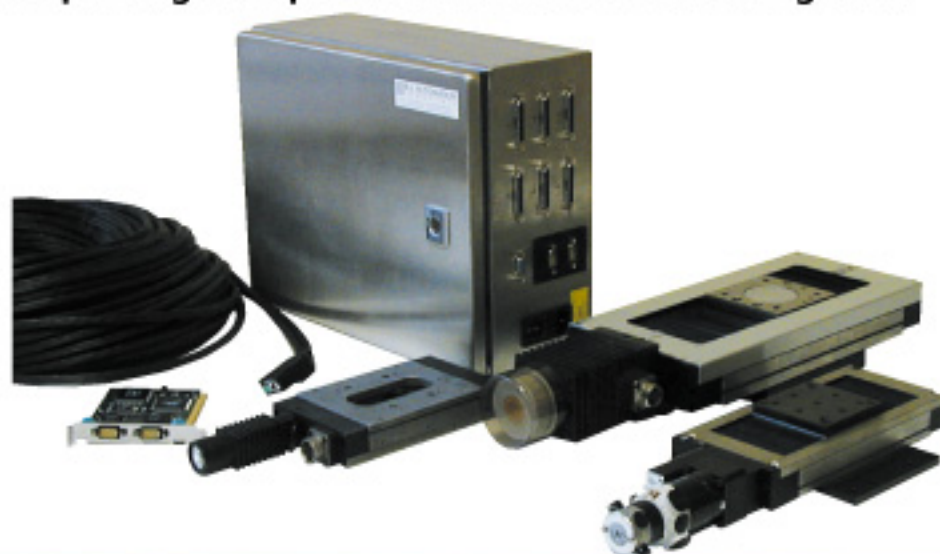


BiBox PILOTAGE MOTEUR PILMOT

Systeme de pilotage de platines motorisées hétérogènes.



CARACTÉRISTIQUES

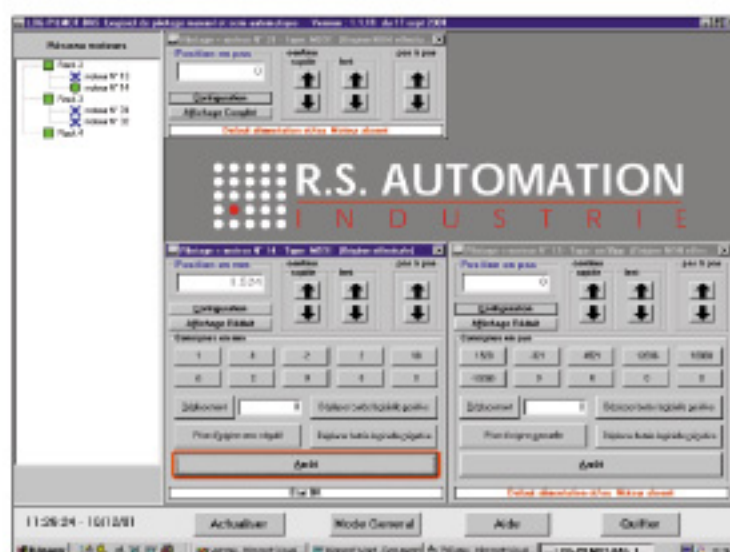
- Electronique de pilotage universelle
- Boîtiers déportables à volonté par réseau industriel
- Capacité : 2, 4, 6, 8, 10, 12 ou 14 moteurs par boîtiers
- Très forte tenue aux perturbations
- Compatibilité avec les principales platines du marché : Microcontrôle, Newport, Oriol, etc.
- Logiciel de pilotage manuel intégré
- Pilotage automatique par applicatif en C++, Visual Basic ou LABVIEW
- Bouchons d'autoconfiguration moteurs.

UNIVERSALITÉ DU PILOTAGE

- Moteurs pas à pas bipolaires ou unipolaires (jusqu'à 2A par phase)
- Moteurs courant continu jusqu'à 2A (Optionnel)
- Avec ou sans retour de position par codeur
- Codeur incrémental ou absolu
- Codeur absolu sur bus SSI ou ENDAT (Heidenhain).

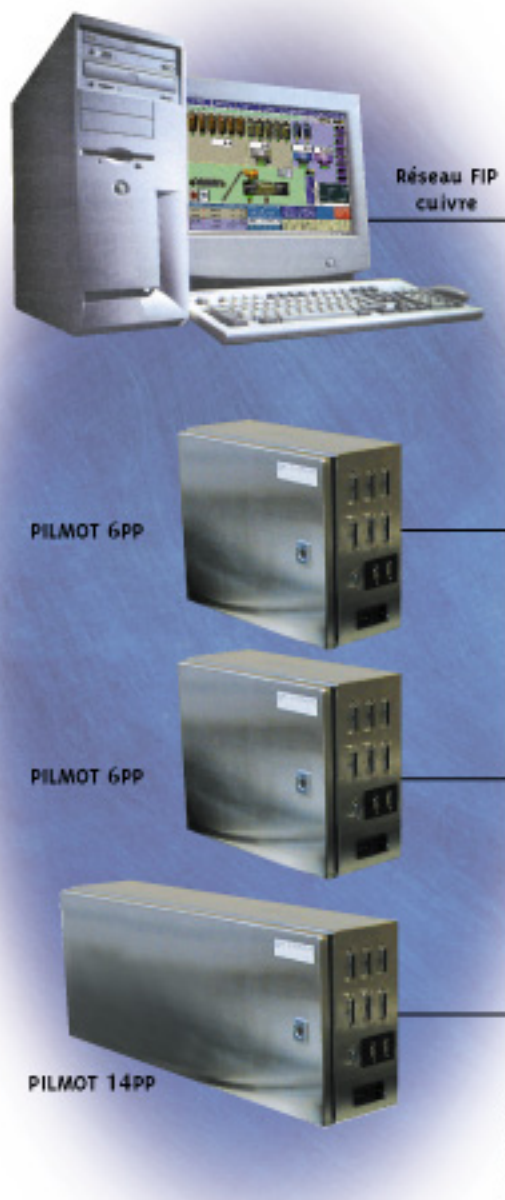
LOGICIEL

- Outil de pilotage manuel et semi-automatique intégré au produit :
 - Autoconfiguration des paramètres moteurs (par bouchon. Voir chapitre dédié)
 - Mouvements manuels à vitesse présélectionnées
 - Mémorisation de positions
 - Reprise des positions après coupure alimentation
 - Dix positions pré-programmables par moteur
 - Autoconfiguration de l'architecture réseau
 - Recherches d'origine multiples
 - Pilotage jusqu'à 8 moteurs simultanément
- Disponibilité DLL pour développement sous C++ ou Visual Basic
- Disponibilité DLL et 'vi' pour utilisation sous LABVIEW
- Base de données plate-forme et moteurs au format ACCESS accessible depuis tout langage.



ARCHITECTURE BUS DE TERRAIN FIP

- Industriel à haute immunité électromagnétique.
- Rapide, Normé international, Déterministe.
- Médium sur cuivre paires torsadées standards ou sur fibre optique pour environnements très perturbés (sources lasers et X de grosses puissances, etc.).
- Transparence du réseau pour l'utilisateur.
- Câbles et connectique entièrement disponibles en prêt à poser.



BOUCHON

- Il est solidaire de la platine ou du moteur à piloter.
- Il contient un code identificateur lu par le boîtier PILMOT.
- Ce code assure l'auto configuration des paramètres de pilotage du moteur, sans risque d'erreur (limite les destructions de moteurs par fausses manipulations).
- Protection CEM des platines incorporées.



CABLES

- Disponibilité de câbles moteurs directement compatibles avec les principales platines du marché.
- Disponibilité de câbles pour codeurs absolus ENDAT ou SSI.
- Câbles avec passage étanche FISCHER sur demande.

UTILISATION SOUS VIDE

- Les câbles moteurs sont disponibles en version vide avec matériau câble et connectique non dégazants.
- Le bouchon d'auto configuration est disponible en version sous vide non dégazante.

FORMATION

- R.S. Automation Industrie est agréée Organisme de Formation pour assurer une prise en main ultra rapide de nos produits par vos équipes de développement ou de maintenance.

RÉFÉRENCES Pilotage platines PILMOT et modules BiBox

CEA LIL • CEA CESTA LASER 100 J • CEA B3
ECOLE POLYTECHNIQUE • LABORATOIRE LULI • ALIGNEMENT LASER
ECOLE POLYTECHNIQUE • LABORATOIRE LULI • SALLE D'EXPÉRIENCE • ETC

R. S. AUTOMATION
INDUSTRIE

ZI de la Vaure - 42290 SORBIERS - France

Service commercial : 04 77 53 94 94 - Tél : 04 77 53 30 48 - Fax : 04 77 53 38 61

E.mail : contact@rsautomation.com - <http://www.rsautomation.com>